

Projekt

z dnia 23 grudnia 2024 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W PRZECŁAWIU**

z dnia 2024 r.

**w sprawie organizowania linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy
Przeclaw**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024r. z poz.1465 ze zm.), art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a oraz art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778 ze zm.), art. 13 i art. 22 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz.402 ze zm.), Rada Miejska w Przeclawiu uchwala, co następuje:

§ 1. Gmina Przeclaw jako organizator przewozów o charakterze użyteczności publicznej organizuje gminne przewozy pasażerskie, podejmując odpowiednie działania związane z organizacją tych przewozów.

§ 2. Gmina Przeclaw w gminnych przewozach pasażerskich, organizuje linie komunikacyjne o charakterze użyteczności publicznej:

- 1) Łączki Brzeskie - Przeclaw przez Podole,
- 2) Przeclaw - Dobrynin przez Tuszymę,
- 3) Przeclaw - Zaborcze.

§ 3. Wyraża się zgodę na zawarcie w roku 2025 przez Burmistrza Przeclawia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w ramach przewozów o charakterze użyteczności publicznej na zasadach określonych w art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Przeclawia.

§ 5. Nadzór nad wykonaniem uchwały powierza się Komisji Budżetu i Finansów Rady Miejskiej w Przeclawiu.

§ 6. Traci moc uchwała Rady Miejskiej w Przeclawiu Nr LIX/547/2023 z dnia 28 grudnia 2023 r. w sprawie organizowania linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Przeclaw.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Według zapisu art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz.402 ze zm.), dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy.

Zgodnie z art. 22 ust. 2 w/w ustawy zawarcie umowy, o której mowa w art. 22 ust. 1 tejże ustawy, wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Jednocześnie zgodnie z art. 2 pkt. 7 przedmiotowej ustawy umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego oznacza umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 24 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 2778 ze zm.). W rozumieniu przepisu art. 4 ust. 1 pkt 24 tej ustawy umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego to umowa między organizatorem publicznego transportu zbiorowego, a operatorem publicznego transportu zbiorowego, która przyznaje temu operatorowi prawo i zobowiązuje go do wykonywania określonych usług związanych z wykonywaniem przewozu o charakterze użyteczności publicznej.

Gmina Przecław jest Właścicielem Samorządowej Sp. z o.o. „DWA BRZEGI”. Na zlecenie Gminy, Spółka ta realizuje przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej. W ramach przejazdów liniami komunikacyjnymi o charakterze użyteczności publicznej realizowany jest również dowóz dzieci do szkół. Wszystkie podjęte dotychczas działania związane z organizacją linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej i pozyskaniem dopłat z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej są nadal utrzymywane poprzez m.in. zawieranie umów z Wojewodą Podkarpackim - w sprawie udzielenia dofinansowania do przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, jak również Operatorem - DWA BRZEGI Samorządową Sp. z o.o. - o świadczenie usług w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Do niniejszego projektu uchwały załączony jest projekt umowy z operatorem w zakresie transportu. Projekt umowy został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz uwzględnia następujące kluczowe założenia:

- 1.Zakres usług transportowych – szczegółowy opis świadczeń, które operator zobowiązuje się realizować.
- 2.Warunki finansowe – określenie stawek, rozliczeń oraz harmonogramu płatności.
- 3.Obowiązki operatora – w tym zapewnienie odpowiedniego standardu usług oraz przestrzeganie przepisów bezpieczeństwa.
- 4.Okres obowiązywania umowy – wskazanie daty rozpoczęcia i zakończenia współpracy lub zasad wypowiedzenia umowy.
- 5.Odpowiedzialność stron – regulacje dotyczące ewentualnych szkód, kar umownych oraz zasad rozstrzygnięcia sporów.

Kontynuacja polityki transportowej w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej służy słusznemu interesowi społecznemu. Wobec powyższego podjęcie przedmiotowej uchwały uznaje się za zasadne.