

Projekt

z dnia 12 listopada 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W PRZECŁAWIU**

z dnia 2025 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących
na terenie Gminy Przecław na 2026 r.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 707), Obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. z 2025 r. poz. 726) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M.P. z 2025 r. poz. 1113),

**Rada Miejska w Przecławiu
uchwala, co następuje:**

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych, obowiązujących na terenie Gminy Przecław w 2026 r.:

- 1) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **448,00 zł**
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **746,00 zł**
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton **896,00 zł;**
- 2) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa **załącznik Nr 1** do niniejszej uchwały;
- 3) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **1 045,00 zł**
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **1 045,00 zł**
 - c) powyżej 9 ton **1 045,00 zł;**
- 4) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołów pojazdów i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa **załącznik Nr 2** do niniejszej uchwały;
- 5) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego **896,00 zł;**
- 6) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub większą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołów pojazdów i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa **załącznik Nr 3** do niniejszej uchwały;
- 7) Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca **1 433,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca **1 874,00 zł.**

§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych autobusy służące wyłącznie do systematycznego przewozu dzieci i młodzieży z terenu Gminy Przecław do szkół i placówek oświatowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Przecławia.

§ 4. Nadzór nad wykonaniem uchwały powierza się Komisji Budżetu i Finansów Rady Miejskiej w Przecławiu.

§ 5. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Nr VIII/67/2024 Rady Miejskiej w Przecławiu z dnia 28 listopada 2024 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Przecław w 2025 r. (Dz. Urz. Woj. Podkarp. z 2024 r., poz. 5376).

§ 6. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

Załącznik nr 1 do uchwały nr
Rady Miejskiej w Przecławiu
z dnia.....2025 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1 709,00 zł	1 709,00 zł
13	14	1 709,00 zł	1 709,00 zł
14	15	1 709,00 zł	1 709,00 zł
15		1 709,00 zł	1 709,00 zł
Trzy osie			
12	17	1 709,00 zł	1 709,00 zł
17	19	1 709,00 zł	1 709,00 zł
19	21	1 709,00 zł	1 709,00 zł
21	23	1 709,00 zł	1 709,00 zł
23	25	1 709,00 zł	1 814,00 zł
25		1 709,00 zł	1 814,00 zł
Cztery osie i więcej			
12	25	1 709,00 zł	1 904,00 zł
25	27	1 709,00 zł	1 904,00 zł
27	29	1 709,00 zł	1 904,00 zł
29	31	1 904,00 zł	2 822,00 zł
31		1 904,00 zł	2 822,00 zł

Załącznik nr 2 do uchwały nr

Rady Miejskiej w Przecławiu

z dnia.....2025 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1 323,00 zł	1 323,00 zł
18	25	1 323,00 zł	1 323,00 zł
25	31	1 323,00 zł	1 323,00 zł
31		1 709,00 zł	2 231,00 zł
Trzy osie i więcej			
12	40	1 709,00 zł	1 982,00 zł
40		1 982,00 zł	2 933,00 zł

Załącznik nr 3 do uchwały nr

Rady Miejskiej w Przecławiu

z dnia.....2025 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1 048,00 zł	1 048,00 zł
18	25	1 048,00 zł	1 048,00 zł
25		1 048,00 zł	1 048,00 zł
Dwie osie			
12	28	1 048,00 zł	1 048,00 zł
28	33	1 048,00 zł	1 048,00 zł
33	38	1 048,00 zł	1 418,00 zł
38		1 260,00 zł	1 890,00 zł
Trzy osie i więcej			
12	38	1 323,00 zł	1 323,00 zł
38		1 323,00 zł	1 428,00 zł

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707), Rada Gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych w drodze uchwały. Stawki te muszą mieścić się w granicach określonych przez Ministra Finansów i Gospodarki w obwieszczeniach: w sprawie górnych granic stawek kwotowych (M. P. z 2025 r. poz. 726) oraz w sprawie stawek minimalnych (M. P. z 2025 r. poz. 1113).

Proponuje się podwyższenie stawek podatku od środków transportowych na 2026 rok o 5% w stosunku do stawek obowiązujących w 2025 roku. Zmiana ta jest podyktowana rosnącą inflacją i koniecznością zagwarantowania dochodów na poziomie niezbędnym do sfinansowania zadań publicznych i pokrycia przyszłorocznych wydatków budżetowych Gminy Przecław.

W projekcie uchwały nie zastosowano maksymalnych stawek wynikających z obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki. Zastosowanie stawek wyższych o 5% niż w roku ubiegłym przełoży się na prognozowany wpływ dochodów z tego tytułu na poziomie 369 501,00 zł, co stanowi niecałe 34% możliwych do uzyskania wpływów. Oznacza to, że kwota pozostająca w dyspozycji podatników, wynikająca z obniżenia stawek w stosunku do stawek maksymalnych, wyniesie 725 749,66 zł.

Ponadto, zgodnie z uprawnieniem zawartym w art. 12 ust. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, proponuje się kontynuację zwolnienia z podatku od środków transportowych dla autobusów służących wyłącznie do systematycznego przewozu dzieci i młodzieży z terenu Gminy Przecław do szkół i placówek oświatowych.

Projekt niniejszej uchwały stanowi nowy akt prawny, który z dniem 1 stycznia 2026 roku zastąpi uchwałę dotychczasową. Aby zapewnić ciągłość obowiązywania przepisów, uchwała musi zostać podjęta z odpowiednim wyprzedzeniem, umożliwiającym jej ogłoszenie w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego z zachowaniem wymaganego, co najmniej czternastodniowego *vacatio legis*, zgodnie z art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1461).