

Projekt

z dnia 10 listopada 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W PRZECŁAWIU**

z dnia 2025 r.

w sprawie wyrażenia zgody na przejęcie od Powiatu Mieleckiego zadania w zakresie zimowego utrzymania określonych dróg powiatowych na terenie Gminy Przecław w 2026 roku.

Na podstawie art. 8 ust.2a i art. 18 ust. 2 pkt. 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 889) Rada Miejska w Przecławiu uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na przejęcie od Powiatu Mieleckiego zadania w zakresie zimowego utrzymania niżej wymienionych dróg powiatowych, na terenie Gminy Przecław, w 2026 roku:

- 1) Nr 1 152 R Wola Mielecka – Kielków – Przecław o długości 4,640 km,
- 2) Nr 1 168 R Przecław – Rydzów o długości 4,700 km,
- 3) Nr 1 171 R Wylów – Kielków o długości 5,500 km,
- 4) Nr 1 175 R Tuszyma – Przecław- Łączki Brzeskie o długości 9,200 km,
- 5) Nr 1 183 R Łączki Brzeskie – Nagoszyn o długości 3, 619 km,
- 6) Nr 1 184 R Przecław – Podole o długości 3,874 km.

§ 2. Przejęcie, o którym mowa w § 1, nastąpi w drodze porozumienia zawartego pomiędzy Powiatem Mieleckim a Gminą Przecław, którego treść stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Przecławia.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Przecławiu

Joanna Kwaśniowska

Załącznik do uchwały Nr

Rady Miejskiej w Przecławiu

z dnia .

Porozumienie Powiatu Mieleckiego i Gminy Przecław

z dnia 2025

w sprawie przekazania przez Powiat Mielecki Gminie Przecław zadania w zakresie zimowego utrzymania określonych dróg powiatowych w 2025 r.

Porozumienie zawarte na podstawie art. 5 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 107 z późn. zm.), art. 8 ust. 2a ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1153), art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2025r. poz. 889), Uchwały Nr Rady Powiatu Mieleckiego z dnia w sprawie wyrażenia zgody na przekazanie Gminie Przecław zadania w zakresie zimowego utrzymania określonych dróg powiatowych w 2026 roku, Uchwały Nr Rady Miejskiej Przecławiu z dnia r. w sprawie wyrażenia zgody na przejęcie od Powiatu Mieleckiego zadania w zakresie zimowego utrzymania określonych dróg powiatowych na terenie Gminy Przecław w 2026 roku,

pomiędzy:

Powiatem Mieleckim, z siedzibą Starostwo Powiatowe, adres: ul. Wyspiańskiego 6, 39-300 Mielec, zwany dalej w treści porozumienia „Przekazującym”, reprezentowanym przez:

- 1) Kazimierza Gacka – Starostę Powiatu Mieleckiego
- 2) Andrzeja Bryłę – Wicestarostę Powiatu Mieleckiego

przy kontrasygnacie:

Ireny Turek – Skarbnika Powiatu Mieleckiego

a Gminą Przecław z siedzibą: Urząd Miejski w Przecławiu, adres: ul. Kilińskiego 7, 39-320 Przecław, zwaną dalej w treści porozumienia „Przejmującym”, reprezentowaną przez:

- 1) Macieja Jemioło – Burmistrza Przecławia

przy kontrasygnacie:

Renaty Koszyk – Skarbnika Gminy Przecław

§ 1. 1. Przekazujący przekazuje a Przejmujący przyjmuje do realizacji zadanie w zakresie zimowego utrzymania niżej wymienionych dróg powiatowych w 2026r.:

- 1) Nr 1 152R Wola Mielecka –Kielków -Przecław o dług.4,640 km,
- 2) Nr 1 168R Przecław-Rydzów o dług. 4,700 km,
- 3) Nr 1 171R Wylów -Kielków o dług. 5,500 km,
- 4) Nr 1 175R Tuszymia-Przecław-Lączki Brzeskie o dług. 9,200 km,
- 5) Nr 1 183R Łączki Brzeskie -Nagoszyn o dług. 3,619 km,
- 6) Nr 1 184R Przecław -Podole o dług. 3,874 km

2. Łączna długość wszystkich odcinków dróg wymienionych w ust. 1 wynosi 31,533 km.

§ 2. 1. Przejmujący oświadcza, że do zimowego utrzymania dróg wymienionych w § 1 ust. 1 posiada specjalistyczny sprzęt oraz materiały; jednostki sprzętowe będą wyposażone w środki łączności zapewniające przekazywanie bieżących informacji o stanie drogi.

2. Przejmujący zobowiązuje się utrzymywać przejęte drogi w III standardzie zimowego utrzymania dróg, którego opis i dopuszczalne odstępstwa określa poniższa tabela:

Standard	Opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu, w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego
1	2	3	4
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości a śliskość zimowa zlikwidowana na: - skrzyżowaniach z drogami twardymi, - skrzyżowaniach z liniami kolejowymi, - odcinkach o pochyleniu > 4 %, - przystankach autobusowych, - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- śnieg luźny może zalegać do 6 godz., - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych, - zasy mogą występować do 6 godz.	W miejscach wymienionych w kol. 2: - gołoledzi - 5 godz. - szronu - 5 godz. - szadzi - 5 godz. - śliskości pośniegowej - 6 godz. - lodowicy - 5 godz.

3. Przejmujący zobowiązuje się do udzielania informacji o stanie dróg w okresie zimowym:

- 1) dyżurnym Powiatowego Zarządu Dróg w Mielcu w godzinach ich pracy a w sytuacjach wyjątkowych (przy zamkniętych dla ruchu odcinkach dróg) całodobowo,
- 2) wszystkim zainteresowanym służbom i instytucjom.

4. Informacje, o których mowa w ust. 3, będą udzielane przez Zakład Gospodarki Komunalnej w Przecławiu pod numerem telefonu 17 5813104.

§ 3. 1. Przejmujący z tytułu realizacji zadań objętych niniejszym porozumieniem ponosi odpowiedzialność wobec Przekazującego i osób trzecich.

2. W przypadku powstania szkody u osób trzecich na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania zimowego utrzymania przejętych dróg, Przejmujący zobowiązany jest do pokrycia pełnej wysokości szkody.

§ 4. 1. Na realizację zadania w zakresie zimowego utrzymania dróg określonych w § 1 ust.1 Przekazujący udzieli Przejmującemu w 2026r. dotację celową w wysokości **200 000 zł.**

2. Kwota dotacji może ulec zwiększeniu jeśli, szacowana kwota wydatków na utrzymanie zimowe, wynikająca z wyliczenia na podstawie kosztów, poniesionych przez Powiatowy Zarząd Dróg w Mielcu, przekroczy kwotę dotacji ustaloną w § 4.1. przed upływem roku 2026.

3. Środki, o których mowa w ust. 1 zostaną przekazane, przelewem na rachunek bankowy Urzędu Miejskiego w Przecławiu w Banku Spółdzielczym w Przecławiu Nr 19 9184 0004 2001 0000 0286 0001, w następujących transzach:

- a) 150 000 zł w terminie 30 dni od podpisania porozumienia.
- b) 50 000 zł do 30 października 2026r.
- c) dodatkowa kwota dotacji wynikająca z § 4.2. do 31 grudnia 2026r.

4. Gmina nie może przeznaczyć dotacji, o której mowa w ust. 1 na realizację innych celów niż objęte niniejszym porozumieniem.

5. Powiatowy Zarząd Dróg w Mielcu w 2026 roku będzie we własnym zakresie zajmował się zimowym utrzymaniem dróg powiatowych o łącznej długości 310,15 km.

6. W terminie do 15 stycznia 2027r. Powiatowy Zarząd Dróg w Mielcu prześle Powiatowi i Gminie informacje:

- 1) o wielkości średniego kosztu brutto zimowego utrzymania 1 km dróg w 2026r., o których mowa w ust. 4, będącego ilorzem poniesionych kosztów brutto na zimowe utrzymanie dróg przez łączną długość tych dróg.
- 2) o wielkości należnej Gminie dotacji, o której mowa w §4 ust. 1, będącej iloczynem poniesionego przez PZD średniego kosztu zimowe utrzymania 1 km dróg brutto i długości przyjętych przez Gminę odcinków dróg.

6. W terminie do 31 stycznia 2027 r. Gmina przedstawi Powiatowi rozliczenie przedmiotowej dotacji celowej, określając:

- 1) kwotę otrzymanej dotacji,
- 2) kwotę należnej dotacji, zgodnie z § 4 ust. 5 pkt 2,
- 3) kwotę poniesionych wydatków na zimowe utrzymanie przyjętych dróg, będącą sumą zapłaconych faktur za to utrzymanie dla Zakładu Gospodarki Komunalnej w Przecławiu, z załączeniem kopii zapłaconych faktur.

7. Jeśli kwota wymieniona w ust. 6 pkt 1 będzie wyższa od kwoty wymienionej w ust. 6 pkt.2, to Gmina zwróci Powiatowi różnicę tych kwot w terminie do 31 stycznia 2027r.

§ 5. Przekazujący zastrzega sobie prawo kontrolowania i dokonywania oceny prowadzenia spraw objętych porozumieniem według kryteriów legalności, celowości i gospodarności.

§ 6. Przejmujący może powierzyć innemu podmiotowi prowadzenie spraw objętych porozumieniem jedynie po uzyskaniu zgody Przekazującego.

§ 7. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści niniejszego porozumienia mogą być dokonane wyłącznie w formie aneksu podpisanego przez obie strony.

§ 8. Porozumienie niniejsze sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach po dwa dla każdej ze stron.

§ 9. Porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

Powiat Mielecki:

Gmina Przecław:

Uzasadnienie

Gmina Przecław podjęła inicjatywę przejęcia od Powiatu Mieleckiego zadania z zakresu zimowego utrzymania dróg powiatowych położonych na terenie gminy.

Przejęcie to ma na celu usprawnienie procesu zabezpieczenia i oczyszczania dróg po opadach śniegu, a co za tym idzie przyczyni się do szybszego zapewnienia ich przejezdności i zwiększy bezpieczeństwo mieszkańców gminy. Koszty odśnieżania wyżej wymienionych dróg w całości będą pokrywane z dotacji uzyskanych od Powiatu Mieleckiego na podstawie porozumienia, które zostanie zawarte pomiędzy Gminą a Powiatem. Przekazanie wyżej opisanego zadania następuje zgodnie z przepisami :

-Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym art. 8 ust. 2a – „Gmina może wykonywać zadania z zakresu właściwości powiatu oraz zadania z zakresu właściwości województwa na podstawie porozumień z tymi jednostkami samorządu terytorialnego”.

-Ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym art.5 ust. 2. – „Powiat może zawierać porozumienia w sprawie powierzenia prowadzenia zadań publicznych z jednostkami lokalnego samorządu terytorialnego, a także z województwem, na którego obszarze znajduje się terytorium powiatu”. -Art. 5 ust. 4. – „Do porozumień stosuje się odpowiednio przepisy ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym”.

-Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych art. 19 ust. 4. „Zarządzanie drogami publicznymi może być przekazywane między zarządcami w trybie porozumienia, regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe. Zarządcy dróg mogą zawierać także porozumienia w sprawie finansowania albo dofinansowania zadań z zakresu zarządzania drogami z budżetów jednostek samorządu terytorialnego”.