

**Projekt**

z dnia 3 grudnia 2025 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W PRZECŁAWIU**

z dnia ..... 2025 r.

**w sprawie organizowania linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy  
Przeclaw**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025r. z poz.1153 ze zm.), art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a oraz art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 285 ze zm.), art. 22 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz.402 ze zm.), Rada Miejska w Przecławiu uchwala, co następuje:

**§ 1.** Gmina Przecław jako organizator przewozów o charakterze użyteczności publicznej organizuje gminne przewozy pasażerskie, podejmując odpowiednie działania związane z organizacją tych przewozów.

**§ 2.** Gmina Przecław w gminnych przewozach pasażerskich, organizuje linie komunikacyjne o charakterze użyteczności publicznej:

- 1) Łączki Brzeskie - Przecław przez Podole,
- 2) Przecław - Dobrynin przez Tuszymę,
- 3) Przecław - Zaborcze.

**§ 3.** Wyraża się zgodę na zawarcie w roku 2026 przez Burmistrza Przecławia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w ramach przewozów o charakterze użyteczności publicznej na zasadach określonych w art. 22 ust. 1 z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

**§ 4.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Przecławia.

**§ 5.** Nadzór nad wykonaniem uchwały powierza się Komisji Budżetu i Finansów Rady Miejskiej w Przecławiu.

**§ 6.** Traci moc uchwała Rady Miejskiej w Przecławiu Nr X/83/2024 z dnia 30 grudnia 2024 r. w sprawie organizowania linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Przecław.

**§ 7.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## Uzasadnienie

Według zapisu art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy.

Zgodnie z art. 22 ust. 2 w/w ustawy zawarcie umowy, o której mowa powyżej, wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora ( Gminy Przecław).

Jednocześnie zgodnie z art. 2 pkt. 7 przedmiotowej ustawy, umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego oznacza umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 24 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 2778 ze zm.). Oznacza to, iż jest to umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego to umowa między organizatorem publicznego transportu zbiorowego a operatorem publicznego transportu zbiorowego którym jest Samorządowa Sp. z o.o. " DWA BRZEGI", która przyznaje temu operatorowi prawo i zobowiązuje go do wykonywania określonych usług związanych z wykonywaniem przewozu o charakterze użyteczności publicznej.

Gmina Przecław jest właścicielem Samorządowej Spółki z o.o. „DWA BRZEGI”. Na zlecenie Gminy Spółka realizuje przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej. W ramach wykonywania tych przewozów zapewniany jest również dowóz dzieci do szkół. Wszystkie linie komunikacyjne o charakterze użyteczności publicznej oraz pozyskanie do nich dopłat z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej są konsekwentnie utrzymywane. Odbywa się to m.in. poprzez zawieranie umów z Wojewodą Podkarpackim dotyczących udzielania dofinansowania do przewozów o charakterze użyteczności publicznej, a także poprzez zawieranie umów z Operatorem – Samorządową Spółką z o.o. „DWA BRZEGI” – na świadczenie usług w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

W załączeniu do niniejszej uchwały przedkłada się projekt umowy z operatorem w zakresie w/w transportu. Projekt umowy został opracowany zgodnie z uwzględnieniem następujących kluczowych założeń:

- 1) Zakres usług transportowych – szczegółowy opis świadczeń, które operator zobowiązuje się realizować.
- 2) Warunki finansowe – określenie stawek, rozliczeń oraz harmonogramu płatności.
- 3) Obowiązki operatora – w tym zapewnienie odpowiedniego standardu usług oraz przestrzeganie przepisów bezpieczeństwa.
- 4) Okres obowiązywania umowy – wskazanie daty rozpoczęcia i zakończenia współpracy lub zasad wypowiedzenia umowy.
- 5) Odpowiedzialność stron – regulacje dotyczące ewentualnych szkód, kar umownych oraz zasad rozstrzygania sporów.

Kontynuacja polityki transportowej w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej służy słusznemu interesowi społecznemu. Wobec powyższego podjęcie przedmiotowej uchwały uznaje się za zasadne.